

IB
CIGT
AR0

De Isabelle BONHOMME <i.bonhomme@ccbrianconnais.fr> Date 30.04.2021 17:15

Pour ACCUEIL CCB

Objet Fwd: Réponse et suggestions concernant le plan de Mobilité du Briançonnais

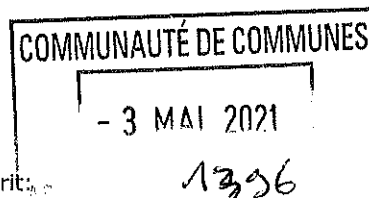
Bonjour,

Pour enregistrement.

Par avance merci

Télécharger BlueMail pour Android

Le 30 avr. 2021, à 01:26, FLEUTRY Anthony <fleutry.anthony@orange.fr> a écrit:



Bonjour,

Madame Bonhomme,

Concernant le plan de Mobilité et au vue des élément que vous m'avez transmit et que j'ai pu lire, j'ai trouvé 3 suggestions Numéro 1, 2, et 4 à apporter au élus de la CCB et à Monsieur le Président et à joindre au plan de Mobilité ci possible qui pour moi me semble très important de prendre en compte, la numéro 3 concerne un point positif très important sur le-quelle je souhaits vous féliciter concernant cette proposition ajouté sur le plan de Mobilité.

1 : Concernant la desserte de la Gare D'Oulx TGV comme j'avais pu faire part aux élus de la précédente mandature et à Monsieur Fromm à l'époque qu'il est important de se concentrer plutôt sur la desserte et l'accessibilité de la gare de Briançon pour la Clientèle Française mais également pour les travailleurs et étudiants de notre Communauté de commune plutôt que sur la gare D'Oulx car avec l'arrivée prochaine de la liaison LGV Lyon-Turin la Desserte TGV de la gare D'Oulx et Menacé et ne se ferait plus en gare D'Oulx mais en gare de Suse ce qui rallongerait considérablement le temps de parcourir des voyageurs venant de "Paris, Lyon et Grenoble et plus largement de la clientèle française qui souhaiterait se rendre sur le territoire de la communauté de commune du Briançonnais.

2 : Cependant Il ne faut pas pour autant abandonner la liaison entre Oulx et Briançon car Grâce à cette liaison Transfrontalière, la clientèle italienne qui souhaite se rendre sur notre territoire qui comme nous le savons été comme hiver et très importante et notamment à Montgenèvre et Serre-Chevalier mais également sur la Ville de Briançon doit avoir un moyen de transport performant et qualitatif pour accéder à notre territoire.

3 : Le développement de la Gare de Briançon et de son quartier ainsi que la construction d'un pôle d'échange Multimodal et un très bon point positif à retenir sur le quel il faudra accentuer nos efforts pour que ce projet arrive à terme et puisse vraiment augmenter le potentiel de ce quartier ainsi que de notre gare Briançonnaise.

4 : Il faudra également travailler en partenariat avec les prochains élus en charge de la région Sud-Paca sur le sujet suivant "pour une meilleure desserte TER et pour un développement concret de notre ligne de train Briançonnaise" autant pour les Habitants du territoire de la Communauté de commune du Briançonnais mais également pour valoriser la dynamique touristique de notre territoire et pour améliorer la desserte et le désenclavement de notre Communauté de commune.

En vous souhaitant bonne réception et dans l'attente de votre réponse, je vous prie de recevoir mes sentiments les plus respectueux,

Anthony Fleutry.